

発行/一般社団法人 大阪府自動車整備振興会
〒559-8511 大阪市住之江区南港東3-5-6
TEL06-6613-1191

サンケイスポーツ

〒556-8663 大阪市浪速区湊町2丁目1番57号
TEL06-6633-1221 (人代表) ©産業経済新聞社2023

春号 〈第3号〉

CONTENTS

- 1 インタビュー オリックス・バファローズ 杉本 裕太郎選手
- 2 ベトナムからやって来た自動車整備士
- 3 クルマのここがわからん! おしえて! てんけんくん
- 4 サンスポおすすめ 釣りスポット8選 クイズ&プレゼント



オリックス・バファローズ 杉本裕太郎

クルマの調子が悪いときは、
やっぱりプロに任せるのが一番!

昨年、パ・リーグ連覇を果たし、日本シリーズで東京ヤクルトスワローズを破って、悲願の日本一に輝いたオリックス・バファローズ。同シリーズで主砲として2本の決勝打を放つなどの活躍で MVP を獲得したのが杉本裕太郎選手(32)だ。昨シーズン、スタート時からの不振を自力で復調したが、マイカーの不調は「プロに任せるのが一番」と笑顔で語る。



まず昨年は振り返って。出だしはあまり調子が上がっていませんでした。

杉本 前年にホームラン王を獲得して結構いい感じではあったのですが、ちょっと慎重に行き過ぎました。キャンプの調整は順調だったし、考えすぎたのもありました。その後、交流戦で調子が上がってきたのは、普段やらない球場での試合だったりして、気持ちの面で切り替えられたのもありますが、あれだけ打てなかったのに、監督が我慢して使ってくれたのが、一番大きいと思います。このままでは申し訳ないという気持ちが強かったです。

——クライマックスシリーズで活躍され、日本シリーズでは MVP。前年にリーグ制覇はしましたが、日本シリーズでは敗退。昨年の日本一はやはり格別でしたか。

吉田正尚が一軍で活躍するのを見ながら、僕も頑張りたいという気持ちを持ってやっていましたね。

——ドラフト指名は下位でしたが、イチローさんをはじめ下位指名から二流になった選手は少なくありません。杉本さんも一流選手になるんだという気持ちはありましたか?

杉本 それはありましたよ。よく、入ったら何位でも一緒といわれるんですけど、僕は違うと思います。1位と10位とでは扱いも全然違うし、同じだけのチャンスはもらえません。どんな結果を出していかないと、毎年新しい選手も入ってくるし、より頑張らないと上には行けないという気持ちです。

——今年の目標はリーグ3連覇と連続日本一だと思いますが、杉本さん個人の目標は?

杉本 もう一度ホームラン王を獲得したいですね。三冠王?それは厳しいですよ。パ・リーグはピッチャーが凄いいし、良いバッターもたくさんいるので。でも、何とかそういう争いに食い込みたいとは思っています。

——プロ野球に入って、クルマに乗り始めたのはいつからですか?

杉本 入団した年の5月からです。寮生活で入ったけど、僕は社会人から入っているし、オリックスでは20歳以上であれば乗って良いことになっていますから。

ら。最初はトヨタのクルマでした。

——ところで、杉本さんのクルマを選ぶ基準はどこにあるのでしょうか?

杉本 とにかくサイズの大きいクルマで、タイプは SUV。体がでかいので、セダンとかだと天井に頭がつかないという感じです(笑)。SUVで広くて、体が痛くならないクルマ。まずそこが一番大事です。今乗っているレンジローパーは3年目。遠征以外、京セラドームへ行くときは毎回乗って行きます。野球の場合は、不振に陥ったらコーチのアドバイスをもらったりしますが、最終的には自分が頑張るしかないですね。でも、クルマはちょっと調子が悪かったら、すぐに整備工場さんにお願ひして診てもらっています。やっぱりプロの人に任せるのが一番安心ですから。

PROFILE

杉本 裕太郎 すぎもと・ゆうたろう

1991年生まれ。徳島県阿南市出身。右投右打。徳島商高時代は投手。青山学院大学進学後に外野手転向。JR西日本を経て、2015年ドラフトでオリックスに入団。2020年開幕まで二軍暮らしが長かったが、8月に監督代行となった中嶋聡から「一緒に行くぞ」と言われ、やがて一軍の四番となったエピソードは有名。漫画「北斗の拳」に登場する「ラオウ」の愛称もおなじみ。

ベトナムからやって来た自動車整備士

厚生労働省のまとめによると、日本で就労する外国人の数は、この10年で約2.5倍に増えています。自動車整備の世界でもこのところ海外からやってきて日本の専門学校で技術を学んだ学生が、新卒で採用されて、フォルクスワーゲン大阪城東で働くドミンゴウさん(27)もその1人。日本で自動車整備士になろうと思ったのはなぜか、これからどんな整備士を目指すのかなどを伺いました。

——日本へ行くと思ったのはなぜですか。

母国の大学で勉強しているときに、日本で2年ほど働いている知人から、日本で働いたらどうかと勧められたんです。いろいろなチャンスがたくさんあると聞いて決めました。日本のことは好きな漫画を通じて、よく知っていました。でもそれまでは、日本で働くことは全く思っていなくて、知人から日本の話を聞いて初めて日本に行こうと思うようになったんです。家族も賛成してくれて、「日本へ行って自分の将来を決めなさい」と言われました。

——大学を卒業してから、日本の学校に入り直したのですか。

大学はまだ1年生だったのですが、卒業まで3年あったのですが、卒業してから日本に行ってきたから日本語を勉強して働くという時間がかかったので、大学を中退してきました。日本に来てまず日本語学校へ入り、2年間日本語を勉強しました。日本語学校の2年目の時に、オープンキャンパスでいろいろな専門学校を見て、自分が行きたいところを選ぶことになりました。僕は母国の大学でエレベーターなどの動力系の電気を勉強していたので、オープンキャンパスで電気モノづくりの学校も検討しましたが、車は昔から好きだったので、自動車関係がいいなと思って選びました。日本では自動車か電気、どちらかの会社で働くつもりでした。ベトナムでも日本の家電製品はすごく有名でしたし、

——自動車整備士になろうと思ったのは日本に来てからなんですね。

ベトナムにいたときは、具体的に大学卒業後にどんな仕事をしようかと考えていませんでした。ただ、もともと大学で電気を勉強しようと思ったのは、機械に興味があったので、それで自動車のことも知りたいと思うようになったというところはあります。実際に自動車整備士を仕事にしようと考えたのは、自動車整備の専門学校へ行くことを決めてからで、そこで2級整備士の資格を取りました。卒業後は株式会社ネクステージ(※)に入社し、2019年4月からフォルクスワーゲン大阪城東で働いています。

——外国人として整備士の仕事をしていて、プラスになったこと、逆にマイナスに感じたことはありませんか。

店舗で接客している友達から聞いたことですが、外国人のお客さまを接客していても喜んでくれたという人もいました。僕の場合は、自分たちがやった仕事の内容をアドバイザーに伝えて、それをアドバイザーがお客さまに伝えることになるので、ほとんど接客をする機会はありません。整備した後のアフターコール、お客さまの電話対応はやっていますが、日本語がうまくしゃべれないのはマイナスかなと思います。それでも一生懸命話して、「ありがとう」と言ってもらえたときはうれしかったですね。

——将来は技術を身に付けてベトナムで仕事をするのか、それともこのまま日本で整備士として生活していくのか、どちらなのでしょう。

日本で働いて身に付けた技術をもってベトナムに帰って仕事をするのが一番良いと思いますが、まだ決まっています。いず



〈取材協力〉フォルクスワーゲン大阪城東

れはベトナムに帰りたいと思っていますが、働く環境や生活は日本のほうが絶対にいいです。昨年、こっけで知り合ったベトナムの女性と結婚したので、今は彼女と将来どうするか、ベトナムに帰るか、日本に残って暮らしていくか、相談しているところなんです。

——整備士としての目標、夢を教えてください。

車に関することは何でもできる整備士になりたいです。たまにお客さまからすごく難しいご用命があったりするのですが、それにも的確に答えて、診断から作業が完了するまで、すべてができる整備士になることが夢です。

※株式会社ネクステージ
名古屋市中古車販売大手。子会社に入社して輸入車販売を行う株式会社NEWを持ち、フォルクスワーゲンディーラーを運営。近年は外国人の採用に力を入れており、グループ全体で整備士が1100人超いるが、その3割近くが外国人。



2023年1月4日より、自動車検査証(登録車)が電子化され、従来の車検証から大きく様式が変わりました。

新しい電子車検証はA6サイズ相当の厚紙にICタグを貼付したものに変わります。券面の記載情報は、従来の車検証に記載していた物の一部しか記載されず、検査の有効期間などはICタグ内に格納されています。ICタグの内容は、ICカードリーダーや読み取り機能付きスマートフォンで「車検証閲覧アプリ」を使って見ることが出来ます。

なお、ICタグを折り曲げたり、保護シールをはがすなどして破損すると車検証を再交付しなければなりません。



(表面)



(裏面)

新しい電子車検証

ばなりませんので、ご注意ください。

その1 2023年1月車検証の 電子化スタート! (軽自動車は2024年1月から)



クルマのココが わからん!

なんでも
きいてね!

おしえて!
**てんけん
くん**

クルマの素朴なギモンに
てんけんくんがこたえます!



その2 「あおり運転」に 遭遇したら どうしたらいいの?



「車間距離を詰められ、ぶつかるギリギリまで幅寄せされた」、「しつこくバッシングされた」、「何回もクラクションを鳴らされた」。車を運転中、こんな経験をした方は少なくないでしょう。2020年6月には、こうしたあおり運転を取り締まる「妨害運転罪」が創設されましたが、あまり減ったようには思えません。被害に遭わないようにするには、まず自分で気をつけて運転することが肝心です。

日頃の運転で心がけたのは、①2車線道路の右側車線を長く走らない、②車線変更をするときは、十分に距離をとって移動する、③後続車が急いでいるようなら、安全を確認して路肩に寄って道を譲るとして走る、④車間距離を十分にとって走る、⑤停車するときは、急に止まらず、徐々に減速して止まる、などです。

それでもあおり運転に遭遇し、それと気づいたら、まず近くのコンビニの駐車場など、ほかに車や人がいて安全と思われる場所に避難しましょう。高速道路を走っている場合は、サービスエリアやパーキングエリアへ。もし進路をふさがれて、車線上や路側帯に停車せざるを得なくなった場合、絶対に車外へ出てはいけません。相手が車を降りて迫ってきたら、ドアをロックし、窓を閉め、携帯電話で警察に連絡を。同乗者がいれば、走行中早めに通報を頼みましょう。脅かしや挑発を受けても、相手にせず、警察官が到着するまで車内にいて、身の安全を確保しましょう。

防衛策として、何より効果的なのはドライブレコーダーの活用です。できれば、前方と後方の2カメラ録画ができるタイプがおすすめです。あおり運転に遭ったとき、もし相手が逃げたり、行為を否定したとしても、ドライブレコーダーの映像があれば、確実な証拠になります。さらに、事故を起こした相手と状況認識が食い違った場合や、交通違反を疑われた場合でも、映像が強力な味方になります。駐車監視機能がついているモデルなら、駐車場で車上荒らしや当て逃げに遭った際の真相解明にも役立ちます。また、「録画されている」という意識から、ドライバー自

その3 更新時に設定した免許証の 「2つの暗証番号」、 いったいどう使うの?



身がよりいっそう安全運転を心がけるようになるという効果も大きいといえるでしょう。

自動車の運転免許証とマイナンバーカードが、2026年にも統合される見込みですが、現在の運転免許証がICカード化されていることはご存知でしょうか。現在の免許証には、顔写真の横のあたりにICチップが埋め込まれていて、そこには氏名、本籍のほか、顔写真や免許種別など、免許証に記載されている情報が記録されています。2007年から導入され、2010年1月以降、すべての都道府県でICカードの運転免許証が発行されています。

このICカード化により、意図しない場合でデータを読み取られるリスクを避けるため、免許証の新規交付や更新時に求められるようになったのが、4桁、2つの暗証番号の設定です。1つ目の番号で氏名、生年月日、運転免許証交付年月日、有効期間、運転免許の種類、運転免許証番号が確認でき、本籍と顔写真は、2つ目の番号も併せて入力しないと、確認できないようになっています。

では、この暗証番号はどんなときに必要になるのでしょうか。市町村や銀行などで本人確認に利用されることもあるくらいで、そんな機会はほとんどないのが実情です。

安全なところに保管しましょう。



安心の目印。

ドライブ前の安心チェックや車検は、お近くの黄色又は若草色の看板の認証工場にお任せください。



- 大阪府自動車整備振興会会員の認証工場では車検・定期点検・一般整備のほか、
- 新車・中古車販売
 - 自動車保険
 - 板金塗装
 - オイル交換
 - 部品用品取付販売
 - なども取り扱っています。



てんけんくん大阪

(一社)大阪府自動車整備振興会
TEL. 06-6613-1191



バイクのコトをもっと知りたい!

バイクのすり抜け行為が 交通違反になる!?



信号待ちや渋滞中にバイクが車の間をすり抜けていく、いわゆる「すり抜け行為」が問題になっています。車にとっては、車体をこすられないかヒヤリとする行為ですが、そもそも交通違反として取り締まりの対象になるものなのでしょうか。

実際は、すり抜け行為自体を禁止する法律はありません。しかし、すり抜けのやり方によっては、別の交通違反に該当する可能性があるのです。それは、前の車が右折するために道路の中央や右端に寄っている場合などを除いて、車両の左側を通過して追い越したときや、追い越し禁止の場所での追い越し、黄色のセンターラインをはみ出しての追い越し、また、歩道のない道路で、歩行者の通行のために設けられた路側帯を走行した場合も、「通行区分違反」に該当します。

交通違反に該当するだけでなく、バイクのすり抜け行為は、車の死角に入れば、大惨事につながる事故の危険性ははらんでいます。無理なすり抜け行為は控え、安全運転を心がけましょう。

1 大阪府 海釣り公園とつとパーク小島
子供や女性にも安心してご利用頂けます



大阪府東淀川区多摩川小島455-1
☎072-447-5126

5 和歌山県 中紀・比井 岬旅館(岬丸)
釣り堀の日ノ御沖スグ。名物フエ料理も堪能
(船)イサギ、マダイ、タチウオ



和歌山県白旗郡白旗町比井673-9
☎0738-64-2975

2 和歌山県 和歌山・加太 三邦丸
釣りのポイントまで2〜20分のブランド漁場
(船)マダイ、アジ、メバル、ガシラ、タチウオ



和歌山県加太1268
☎050-3532-9619

6 和歌山県 南紀・富田浦袋 代々丸
南紀白浜の海でBig Fightをしよう
(船)カンパチ、マハタ、メジロ、ヒラメ、クロムツ、キンメダイ



和歌山県西牟婁郡白浜町富田浦袋港
☎090-3168-1739

3 和歌山県 中紀・神谷 佐知丸
和歌山田原での船釣り、磯釣りを楽しんでも
(船)マダイ、イサギ、アジ (磯)グレ



和歌山県白旗郡由良町神谷139
☎0738-65-0736

7 三重県 鳥羽・石鏡 三幸丸
船潮に乗ってやってくる魚がターゲット
(船)マダイ、ハマチ、ヒラメ、アジ



三重県鳥羽市石鏡町150
☎0599-32-5604

4 和歌山県 南紀・みなべ町 純栄丸
純栄丸で四季折々の魚の旬を船でみよう
(船)カンパチ、マダイ、アカイカ、グレ、メジロ



和歌山県白旗郡みなべ町町670-11
☎0739-72-5353

8 京都府 京都・宮津大島 新幸丸
豊かな経験でいかして楽しい釣りを手伝い
(船)マダラ、アマダイ、レンコダイ、アコウ、ガシラ



京都府宮津市大島521
☎0772-28-0160



クイズ&プレゼント

締め切りは 5月31日(水) 必着。
当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。
※賞品提供先からご案内を差し上げる場合があります。ご了承の上ご応募ください。

クイズ
2023年1月、車検証の
〇〇化スタート!
※ヒントは3ページに。

【ハガキでの応募はこちら】
〒556-8691 浪速郵便局私書箱113号
サンスポ営業局「サンスポ自動車整備新聞」係
問題の答えとご希望のプレゼント、本紙の感想や
良かった記事を書いて、郵便番号・住所・氏名・
性別・年代・電話番号を明記の上、ご応募下さい。
【パソコン・スマホからのご応募はこちら】
<https://js-osaka-sanspo.com>

プレゼント応募フォーム
はこちら



オリックス・バファローズ 杉本裕太郎選手

サイン色紙 サインボール

3名様

3名様



京セラドーム 今3名様
オリックス観戦チケット

てんけんくん
グッズ 10名様

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 海釣り公園とつとパーク小島 釣り入園招待券(大人用) 10名様 | 5 中紀・比井 岬旅館(岬丸) クエ網コース ペアお食事券 2名様 |
| 2 和歌山・加太 三邦丸 無料乗船券 10名様 | 6 南紀・富田浦袋 代々丸 オリジナルタオル 10名様 |
| 3 中紀・神谷 佐知丸 オリジナルグッズ 10名様 | 7 鳥羽・石鏡 三幸丸 乗船料1,000円OFF 10名様 |
| 4 南紀・みなべ町 純栄丸 乗船料1,000円OFF 10名様 | 8 京都・宮津大島 新幸丸 乗船料1,000円OFF 20名様 |

編集後記



一般社団法人
大阪府自動車整備振興会
安全環境委員会委員長
片山 雅一

サンスポ自動車整備新聞第3号発行に際してご協力いただきました関係各位にお礼申し上げます。今回の特集はグローバル化が進む整備士にスポットをあて、外国人整備士ならではの視点で仕事の楽しさ、やりがいをお聞きました。運転の安全、安心に欠かせない点検、整備技術の向上のため努力し、お客様の車をベストな状態にすることを心掛けているなど日々の取り組みをご理解いただけたと思います。読者の皆様も車の点検整備の大切さを知っていただき楽しいカーライフを過ごしていただければ幸いです。車の事で気になる点、不安な点があればお気軽にご相談ください。

大阪府自動車整備振興会 公式フェイスブック

「てんけんくんおおさか」

自動車の点検・整備や自動車メーカーの最新情報など、より良いカーライフを送るための情報を発信中!
「いいね!」や「フォロー」をお待ちしています。

@tenkenkun.osaka



(一社)大阪府自動車
整備振興会HP